

THE NEW GEOPOLITICS OF SUPPLY CHAINS

הגאוגרפיה חוזרת לשלוט בכלכלה

לוגיסטיקה, ספנות ושרשראות אספקה בסדר העולמי החדש

הרצאה או סדנה לחברות לוגיסטיקה, יבוא, יצוא, תעשייה ולהנהלות בישראל

THE HIDDEN MECHANISM

מכולה אחת יכולה לחשוף את יחסי הכוח של העולם כולו.

מטען של תרופות, שבבים או מזון יוצא מאסיה בדרכו לשוק אחר. בדרך הוא תלוי במצר ימי, בנמל, בביטוח, במערכת מידע וביכולת לפרוק בזמן. מספיק שאחת החוליות תשתבש כדי לשנות מסלול, מחיר ומועד אספקה. בעולם שבו למעלה מ־80% מנפח הסחר העולמי נע בים, הגאוגרפיה חוזרת להיות גורם עסקי מכריע.

התזה המרכזית: שרשרת האספקה היעילה ביותר אינה בהכרח השרשרת החסינה ביותר. בעידן של עימותים, מכסים, שיבושי שיט ותלות בטכנולוגיה, יתרון אסטרטגי נוצר מן היכולת לבחור חלופה: נתיב אחר, ספק נוסף, נמל חלופי או מלאי שמעניק זמן להחלטה.

חמש זוויות שחושפות את הגאוגרפיה הכלכלית החדשה

01	**מצרי השיט שמזיזים מחירים**	סואץ, באב אל־מנדב, הורמוז ופנמה: איך שיבוש בנתיב אחד משנה זמן ועלות.
02	**נמלים, מסדרונות ומוקדי כוח**	שליטה בתשתיות, עורף יבשתי ומסדרונות סחר: מי מעצב את המפה החדשה.
03	**מהיעילות לחוסן תפעולי**	מלאי, פיזור ספקים, מסלולים חלופיים והמחיר של תלות בחוליה אחת.
04	**הלוגיסטיקה הופכת לדיגיטלית**	בינה מלאכותית, אוטומציה, נתוני מעקב וסייבר: המידע כחלק מהמטען.
05	**ישראל על מפת שרשראות האספקה**	נמלים, יבוא, יצוא, הים האדום ומסדרונות עתידיים: חשיפות והזדמנויות.

המסר: במקום לשאול רק ״מהו הנתיב הזול ביותר?״, נבחן ״איזו תלות עלולה לעצור את העסק, ואילו חלופות צריך להכין לפני המשבר?״

FROM INSIGHT TO DECISION

לא עוד הרצאה על נמלים ונתיבים. דרך חדשה לקרוא את הכלכלה.

הרצאה שמחברת בין גאופוליטיקה, מרחב, מסחר וטכנולוגיה, או סדנה שמתרגמת את השינוי הגלובלי למפת תלות, חלופות פעולה והחלטות ניהוליות.

01 / EXECUTIVE KEYNOTE

הרצאה אסטרטגית

מסע נרטיבי, חזותי ומבוסס מחקר, ממצרי שיט ומנופים בנמלים ועד לגאופוליטיקה של הסחורה.

70 דקות הרצאה + 15 דקות לשאלות

במרכז המפגש: כיצד נתיבים, נמלים, מכסים וטכנולוגיה משנים עלויות, סיכונים והזדמנויות.
מתאים ל: הנהלות, כנסים, ימי עיון ומפגשי לקוחות.

02 / STRATEGIC WORKSHOP

סדנת תרחישים

עבודה מונחית עם הנהלה או צוות מקצועי, לזיהוי חולשות פגיעות ולבניית יכולת פעולה בעת שיבוש.

3 שעות עבודה מונחית | צוות הנהלה

במרכז הסדנה: שלושה תרחישים: סגירת נתיב שיט, עומס חריג בנמל והפסקת אספקה מספק יחיד.
התוצר: מפת תלות, חלופות לנתיבים ולספקים, ואותות מוקדמים למעקב.

למי מיועד? חברות ספנות, שילוח, לוגיסטיקה, נמלים, יבוא ויצוא, קמעונאות, תעשייה, חברות תשתית וגופי מימון וביטוח העוסקים בשרשראות אספקה.

מה נשאר עם המשתתפים?

שאלות להחלטה

מה לגוון, היכן לבנות גמישות ואילו אותות מוקדמים לזהות.

מפת תלות וחלופות

זיהוי חוליות רגישות, ריכוז ספקים ונתיבים חלופיים.

מבט אסטרטגי

חיבור בין נתיבי מסחר, גאופוליטיקה, תשתיות, טכנולוגיה ועלויות.

פרטים ותיאום

אור בורוכוב

סמנכ"ל פיתוח עסקי

050-5644788

or.borochov@gmail.com

ד"ר בלה ברדה־ברקת

מייסדת Blue Pumpkin Strategic Intelligence Lab, חוקרת ויועצת אסטרטגית המחברת בין גאופוליטיקה, כלכלה, טכנולוגיה ומרחב כדי לסייע בקבלת החלטות בתנאי אי-ודאות.

bella@bluepumpkin.co · bluepumpkin.co

הצעה ראשונית, נובמבר 2026. המחירים מיועדים לאירועים בישראל, אינם כוללים מע"מ והוצאות חריגות, וכפופים לשיחת אפיון של הקהל והיקף ההתאמה. התוכן והדוגמאות יעודכנו סמוך למועד האירוע. רקע מחקרי: UNCTAD, Review of Maritime Transport 2025; WTO, Global Trade Outlook 2026. ההצעה בתוקף 30 יום.